

Im Folgenden finden Sie einige Empfehlungen, die Verbraucher überprüfen sollten:

Suchen Sie vor dem Start einen sauberen Bereich, der frei von Steinen oder anderen scharfen Gegenständen ist. Rollen Sie das Produkt flach aus und suchen Sie nach der Pumpe.

Inflation:

- Schrauben Sie die „Doppelventilkappe“ ab und stellen Sie sicher, dass die „Schnellentleerungskappe“ nicht bewegt oder versehentlich abgeschraubt wird. Überprüfen Sie, ob die „Schnellentleerungskappe“ noch fest am Ventil befestigt ist.
- Benutzen Sie zum Aufpumpen des Bootes eine hand- oder fußbetriebene Luftpumpe. Verwenden Sie keine Hochdruck-Luftkompressoren. Erwachsene sollten die Luftkammern gemäß der neben den Ventilen markierten Zahlenfolge aufblasen. Es ist sehr wichtig, die Zahlenfolge einzuhalten. Andernfalls wird das Boot nicht richtig aufgepumpt. Füllen Sie jede Kammer, bis sie steif, aber NICHT hart ist. Verwenden Sie das beiliegende Lineal, um die ordnungsgemäße Befüllung der Hauptkammer zu überprüfen. ACHTUNG: NICHT ZU ÜBERBLASEN. Nur mit kalter Luft füllen.
- Schließen Sie die „Doppelventilkappe“ wieder und ziehen Sie die Kappe fest an. Wenn Luft austritt, achten Sie darauf, dass die Unterlegscheibe unter der Doppelventilkappe richtig sitzt.

WICHTIG:

1. Lufttemperatur und Wetterbedingungen beeinflussen den Innenluftdruck aufblasbarer Produkte. Bei kaltem Wetter verliert das Produkt etwas an Druck, da sich die Luft zusammenzieht. In diesem Fall müssen Sie dem Produkt möglicherweise etwas Luft hinzufügen. Bei heißem Wetter dehnt sich die Luft jedoch aus. In diesem Fall müssen Sie etwas Luft ablassen, um zu verhindern, dass sich die Naht aufgrund des Überdrucks ausbeult und versagt.
2. Ziehen Sie das Boot nach dem Aufblasen nicht über den Boden, da dies die PVC-Auskleidung beschädigen und zu Luftlecks führen kann.

Reparatur: Durch den ständigen Gebrauch kann es gelegentlich zu Löchern in Ihrem Fahrzeug kommen. Die Reparatur der meisten Lecks dauert nur wenige Minuten. Lokalisieren Sie zunächst das Leck. Seifenwasser sprudelt aus der Quelle des Lecks. Reinigen Sie den Bereich um das Leck gründlich, um Schmutz und Ablagerungen zu entfernen. Schneiden Sie ein Stück Reparaturflicken ab, das groß genug ist, um den beschädigten Bereich etwa 1,5 cm (1/2 Zoll) zu überlappen. Runden Sie die Kanten ab, legen Sie das Pflaster auf die beschädigte Stelle und drücken Sie es fest nach unten. Möglicherweise möchten Sie ein Gewicht darauf legen, um es an Ort und Stelle zu halten.

30 Minuten nach dem Flickern nicht aufblasen. Wenn der Flicker nicht hält, können Sie auf Ihrem örtlichen Markt einen Kleber auf PVC- oder Silikonbasis zum Reparieren von Campingmatten, Zelten oder Schuhen kaufen, um Ihr Boot zu flicken. Bitte beachten Sie die Gebrauchsanweisung des Klebers zum Flickern.

Wenn Verbraucher weitere Unterstützung, Ersatzteile und/oder Hilfe benötigen, bitten Sie sie bitte, sich gemäß der beigefügten Liste an unsere Servicezentren zu wenden. Bitte lassen Sie uns gerne wissen, wenn Sie weitere Fragen haben.

Followings are some recommendation for the consumers to check:

Before starting, locate a clean area free and clear of stones or other sharp objects. Unroll the product so it is laid out flat, and locate your pump.

Inflation:

- Unscrew the “double valve cap” and make sure the “quick deflation cap” is not moved or accidentally unscrew. Check that the “quick deflation cap” is still securely tightened on the valve.
- Use a hand or foot operated air pump to inflate the boat. Do not use high-pressure air compressors. Adults should inflate the air chambers following the numerical sequence marked next to the valves. It is very important to follow the numerical sequence, failure to do so will result in an improperly inflated boat. Fill each chamber until it is stiff to touch but NOT hard. Use the enclosed ruler to check the main chamber for proper inflation. CAUTION: DO NOT OVER INFLATE. Fill with cold air only.
- Close the “double valve cap” back, tighten the cap securely. If air is escaping, make sure the washer under the double valve cap is correctly in place.

IMPORTANT:

1. Air temperature and weather condition do affect the internal air pressure of inflatable products. In cold weather the product will lose some pressure due to the fact that the air will contract. If this occurs, you may need to add a little air to the product. However, in hot weather, the air will expand. If this occurs, you must release some air to prevent from bulging and failing at the seam due to overpressure.
2. After inflation, do not drag the boat across the ground/floor, since it will damage the PVC liner and may lead to air leakage.

Repair: Through constant use you may occasionally puncture your craft. Most leaks only take a few minutes to repair. First locate the leak; soapy water will bubble out from the source of the leak. Thoroughly clean the area surrounding the leak to remove any dirt or grime. Cut a piece of repair patch large enough to overlap the damaged area by approximately 1.5 cm (1/2”). Round off the edges, and place the patch on the damaged area and PRESS DOWN FIRMLY. You may want to use a weight on top to keep it in place.

Do not inflate in 30 minutes after patching. If the patch does not hold, you can purchase a PVC or silicon based glue for repairing camping mats, tents or shoes from your local market to patch your boat, please refer to the instruction of the glue for patching.

If any consumers require further assistance, replacement parts and/or help, please kindly ask them to contact our service centers per attached list. Please feel free to let us know if you have any further question.