

EU Konformitätserklärung für Sportboote bezüglich Entwurf und Bau sowie Geräuschemissionen von Sportbooten gemäß Richtlinie 2013/53/EU

(auszufüllen durch den Fahrzeughersteller oder seinen Bevollmächtigten)

Name des Sportherstellers: Intex Industries (Fujian) Co., Ltd.
Straße: Shangzheng, Honglu
Stadt: Fuqing, Fujian PLZ: 350301 Land (Abk.): VR China

Name des Bevollmächtigten (gegebenenfalls): Intex Trading B.V.
Straße: 4700 BB Roosendaal
Stadt: _____ PLZ: P.B. Box 1075 Land (Abk.): Niederlande

Benutze(s) Modul(e) für **Entwurf und Bau**: A A1 B+C B+D B+E B+F G H
Name der benannten Stelle für **Entwurf und Bau** (gegebenenfalls): N/A
Straße: _____
Stadt: _____ PLZ: _____ Land (Abk.): _____ ID Nummer: _____
EG-Prüfbescheinigung Nummer (gegebenenfalls): _____ Datum: ____/____/____

Benutztes Modul für **Geräuschemissionen** (gegebenenfalls): A A1 G H
Name der benannten Stelle für **Geräuschemissionen** (gegebenenfalls): N/A
Straße: _____
Stadt: _____ PLZ: _____ Land (Abk.): _____ ID Nummer: _____
EG-Prüfbescheinigung Nummer (gegebenenfalls): _____ Datum: ____/____/____

Andere angewandte Gemeinschaftsrichtlinien: _____

BESCHREIBUNG DES SPORTBOOTES:

Sportboot identifikations nummer: _____

C	N	X	E	E															
---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(Siehe Produkt und/oder Verpackung)

Modellbezeichnung des Sportbootes: Siehe Tabelle 1

Typ oder Nummer: Siehe Tabelle 1

Typ der Konstruktion:

- Fest
- Fest/Aufblasbar (RIB)
- Aufblasbar, Schlauchboot

Typ des Hauptantriebs:

- Segel, projizierte Segelfläche As: ____ m²
- Muskelantrieb
- Maschine/Motor
- Anderer (beschreibe): _____

Typ des Rumpfes:

- Einrümpfer
- Mehrrümpfer

Installierter Abtrieb (gegebenenfalls):

- Außenborder
- Innenborder mit herkömmlicher Welle
- Innenborder mit Z-Antrieb
- Innenborder mit Pot-Drive
- Innenborder mit Sail-drive
- Anderer (beschreibe): _____

Baumaterial des Rumpfes:

- Aluminium, -legierungen
- Stahl, -legierungen
- Anderes (beschreibe): _____
- Faserverstärktem Kunststoffspritzguss
- Holz

Installierter Antrieb (gegebenenfalls):

- Dieselantrieb (CI)
- Benzinantrieb (SI)
- Flüssiggasantrieb (LNG, CNG)
- Elektroantrieb
- Anderer (beschreibe): _____

Sportboot

Entwurfskategorie(n) bezüglich der größten Anzahl der an Bord zulässigen Personen (Siehe Tabelle 1): _____

Motorleistung: Max. Empfehlung: 11 kW,
Installiert: ____ kW (gegebenenfalls)

Rumpflänge L_R: ____ m Rumpfbreite B_R: ____ m

Maximaler Tiefgang T: ____ m (Siehe Tabelle 1)

Integriertes Abgassystem (gegebenenfalls): Ja Nein

Höchste empfohlene Antriebsleistung: ____ kW

Installierte Antriebsleistung: ____ kW

Anzahl der Antriebe: ____ #

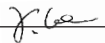
Höchstes empfohlenes Antriebsgewicht: ____ kg

Deck:

- Vollständig gekapselt
- Partiiell geschützt
- Offen

Diese Konformitätserklärung wird auf alleinige Verantwortung des Herstellers ausgestellt. Ich erkläre und versichere hiermit für den Hersteller, daß das oben bezeichnete Sportboot die Anforderungen gemäß Artikel 4 (1) und Anhang I der Richtlinie 2013/53/EU erfüllt.

Name und Funktion: John Lee (QS-Leiter)
(Person, die ermächtigt ist, für den Hersteller bzw. dessen Bevollmächtigten zu unterzeichnen)

Unterschrift und Titel: John Lee (QS-Leiter)
(oder entsprechendes Zeichen) 

Datum und Ort: VR China (JJ/MM/TT) 2020 / 09 / 10

Grundlegende Sicherheitsanforderungen (gemäß Anhang I.A & I.C der Richtlinie)	Harmonisierten Normen zu 100 % angewendet	Harmonisierten Normen nur teilweise angewendet (siehe Technische Unterlagen)	Andere Referenzdokumente zu 100 % angewendet	Andere Referenzdokumente nur teilweise angewendet (siehe Technische Unterlagen)	Alternative Nachweise (siehe Technische Unterlagen)	Bezeichnen Sie die Harmonisierten Normen oder anderen Referenzdokumente, die verwendet wurden (mit Angabe des Jahres der Herausgabe, wie z.B. "EN ISO 8666:2002")
Allgemeine Anforderungen (2)						
Hauptabmessungen	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 6185-1:2018
Kenntnis des Wasserfahrzeugs (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 10087:2019
Herstellerplakette des Wasserfahrzeugs (2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-1:2018
Schutz vor Überbordfallen, Wiedereinstieghilfe (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-1:2018
Sicht vom Steuerstand (2.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Handbuch für Eigner (2.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-1:2018
Festigkeit und Dichtigkeit, Bauliche Anforderungen (3)						
Bauweise (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-1:2018
Stabilität und Freibord (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-1:2018
Auftrieb und Schwimmfähigkeit (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-1:2018
Öffnungen im Bootskörper, im Deck und in den Aufbauten (3.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Überflutung (3.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Vom Hersteller empfohlene Höchstlast (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-1:2018
Stauplatz für Rettungsmittel (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Notausstieg (3.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Ankern, Vertäuen und Schleppen (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-1:2018
Bedienungseigenschaften (4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-1:2018
Motoren und Motorenräume (5.1)						
Innenbordmotoren (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Lüftung (5.1.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Freiliegende Teile (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Starten von Außenbordmotoren (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Kraftstoffsystem (5.2)						
Allgemeines (5.2.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Kraftstoffbehälter (5.2.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Elektrisches System (5.3)						
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Steuerungssystem (5.4)						
Allgemeines (5.4.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Notvorrichtungen (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Gassystem (5.5)						
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Brandbekämpfung (5.6)						
Allgemeines (5.6.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Löschvorrichtungen (5.6.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Navigationslichter (5.7)						
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Schutz gegen Gewässerverschmutzung (5.8)						
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Anhang I.B – Abgasemissionen						
Siehe Konformitätserklärung des Motorenherstellers						
Anhang I.C – Lärmemissionen¹						
Geräuschpegelmessung (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Handbuch für Eigner (I.C.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	N/A

¹ Nur ausfüllen bei Fahrzeugen mit Innenbordern oder Z-Antrieben ohne integriertes Abgassystem.

Tabelle 1	Name des Bootes	Type	L _w (m)	B _w (m)	T (m)	Kategorie	Anzahl der Personen	Max. Zuladung (kg)
1	Challenger 3	II	2.95	1.37	N/A	D	3	320
2	Challenger 3 Set	II	2.95	1.37	N/A	D	3	320
3	Seahawk 3	II	2.95	1.37	N/A	D	3	360
4	Seahawk 4	II	3.51	1.45	N/A	D	4	480
5	Seahawk 3 Set	II	2.95	1.37	N/A	D	3	360
6	Seahawk 4 Set	II	3.51	1.45	N/A	D	4	480
7	Excursion 4 Set	II	3.15	1.65	N/A	D	4	500
8	Excursion 5 Set	II	3.66	1.68	N/A	D	5	600